



de zwarte hond
architecture urbanism strategy

Spijkenisse Nieuw Zuid

Participatie

05-10-2026

Impressies in deze presentatie zijn indicatief

Onderwerpen

1. een vernieuwd plan
2. stedenbouw
3. landschap
4. architectuur
5. duurzaamheid
6. programma (mix)
7. parkeren
8. bezonning

1. Een vernieuwd plan

Uitkomst twee eerdere participatie bijeenkomsten

December 2023 & mei 2024



"Wij vinden het fijn als de verbinding met het centrum van Spijkenisse beter wordt."

AANGENAAM BEREIKBAAR

- We missen continuïteit in de fiets- en wandelroutes ✓
- Liefst een autoluw gebied ✓
- Er is nu sprake van gevaarlijke verkeerssituaties ✓
- Geen doorgaande autoroute s.v.p. ✓
- Geen onderdoorgang bij Marrewijkflat maken ivm veiligheid ✓
- Parkeerplekken voor Marrewijkflat, daar wonen ouderen ✓
- De bereikbaarheid/doorgang naar Tuinstraat en Vogelbuurt is slecht ✓
- Auto's uit het zicht Maak een knik in de Hekelingseweg voordat die een kruising nadert, dat bevordert veiliger oversteken ✓
- Wens voor wel een onderdoorgang in de Marrewijkflat ✗

GEZOND GROEN

- Meer groen gewenst ✓
- Geen versnipperd groen, maar een of meer groengebieden die groter zijn ✓
- Goede fiets- en wandelpaden in het groen ✓
- Behoud de grote bomen bij de flat ✓
- Een groene parkeeroplossing ✓
- Behoeftte aan plek voor honden uit te laten ✓
- Meer groen, meer natuur en water vasthouden ✓
- Zorgen over de windwerking tussen de flats. ✓



"Ik zie graag dat het hondenveldje behouden blijft en dat er een losloopegebied komt. Er zijn aardig wat hondeneigenaren in de wijk."



"Deze buurt mag een stuk groener en overzichtelijker. Fijne plekken om te spelen en een veilig gevoel op straat."

AANVULLEND WOONAAANBOD

- Starterswoningen en meergeneratiewoningen ✓
- Meer kleine woningen ✓
- Vergeet het bewonersparkeren niet ✓
- Parkeerdek aan de Marrewijkflat is een goed idee ✓
- Variatie in bouwhoogtes ✓
- Huurwoningen voor mensen zonder kinderen, bv studioappartementen of woningen voor 2 personen ✓
- Bebouwing aan de Breeweg lager maken ✓
- Lage bebouwing/niet hoger dan de flat ✗

LEVENDIGE STADSWIJK

- Behoeftte aan een werkplaatsruimte ✓
- Taxibedrijf geeft overlast ✓
- De sportschool geeft autobewegingen ✓
- De kermis aan het begin van de Marrewijklaan leeft in de buurt ✓
- Behoeftte aan zorgcentrum/praktijk/gezondheidscentrum ✓
- Het is nu prima. De huidige functie van het gebied geeft werkgelegenheid en dat is goed. ✓
- Zorgen over de veiligheid en drugsgebruik in het huidige situatie ✓
- Behoeftte aan een speelplek voor kinderen ✓
- Fijn in het gebied nu zijn de open plekken voor de honden ✓
- Niet hoger dan de woningen aan de randen van het gebied ✗
- Verplaats de kinderboerderij naar andere zijde van de flat ✗

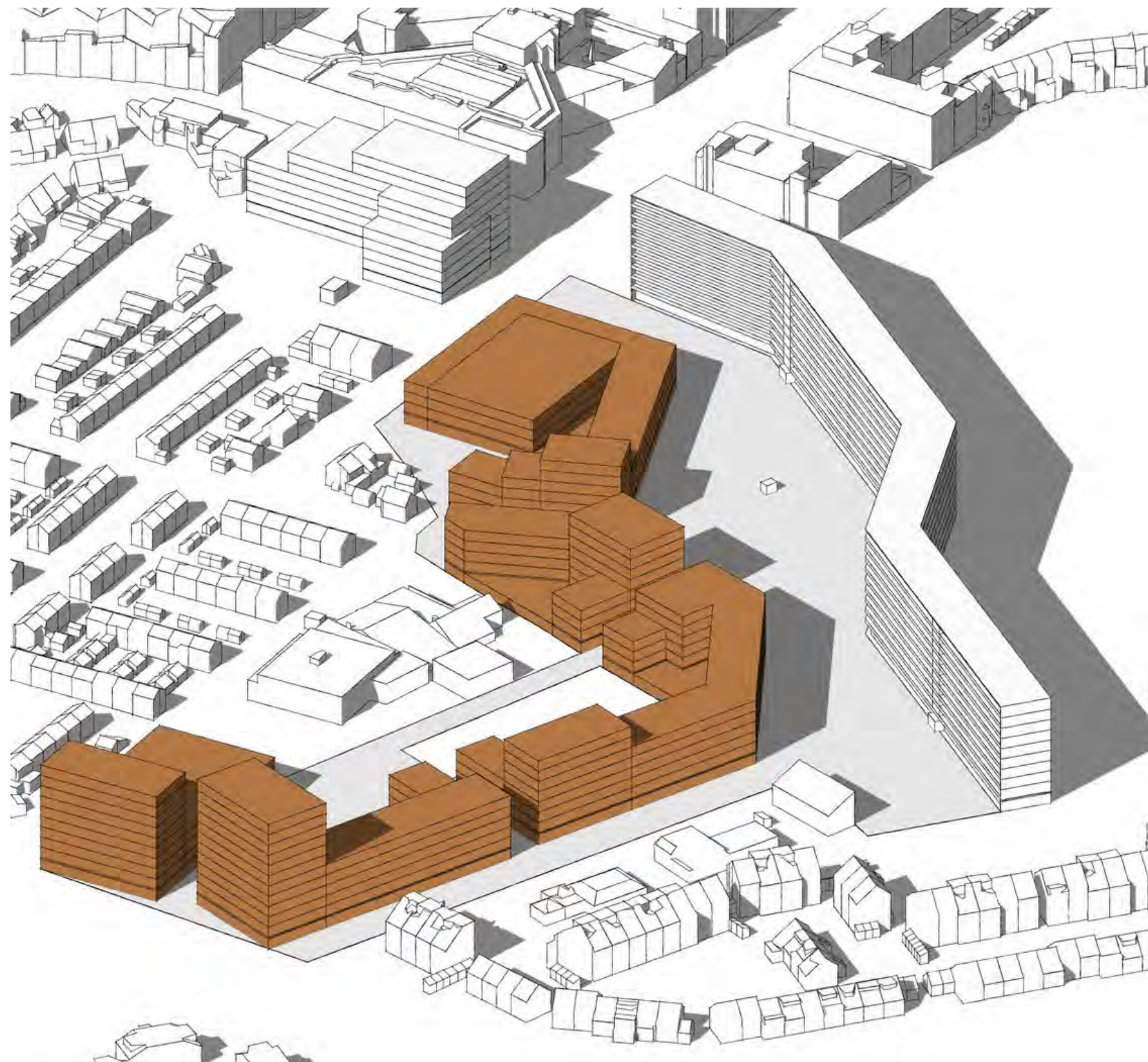


"Een belangrijk aandachtspunt is dat er woningen zicht hebben op dit gebied, dat het er levendig is. Dit voor meer sociale veiligheid en controle. "

Een nieuwe stap

22 mei 2024

Participatie



5 oktober 2026

Nieuw plan



De bebouwing is compacter,
waardoor er meer ruimte is voor groen!

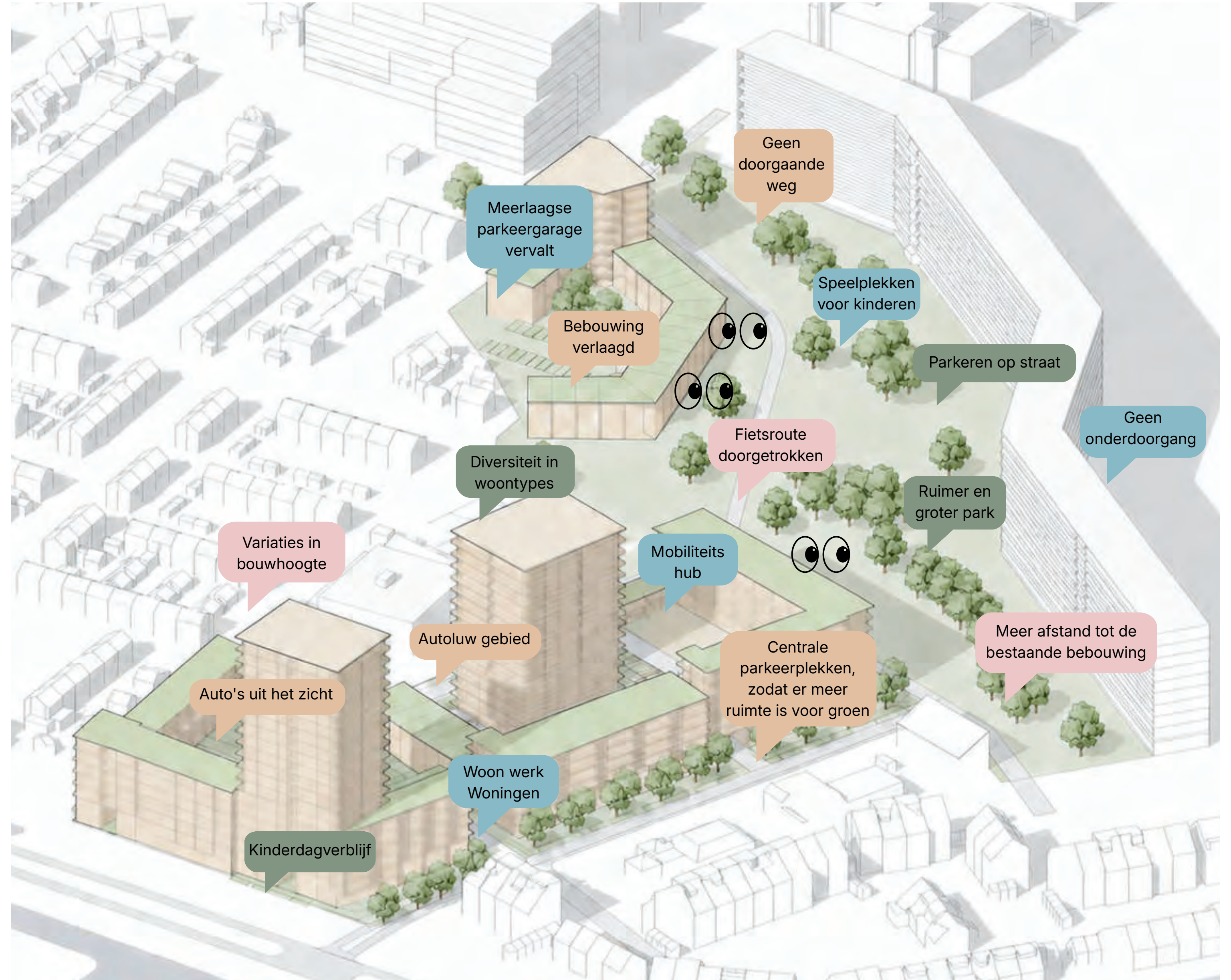
Zo zou het kunnen worden



Een vernieuwd plan met een groter park!



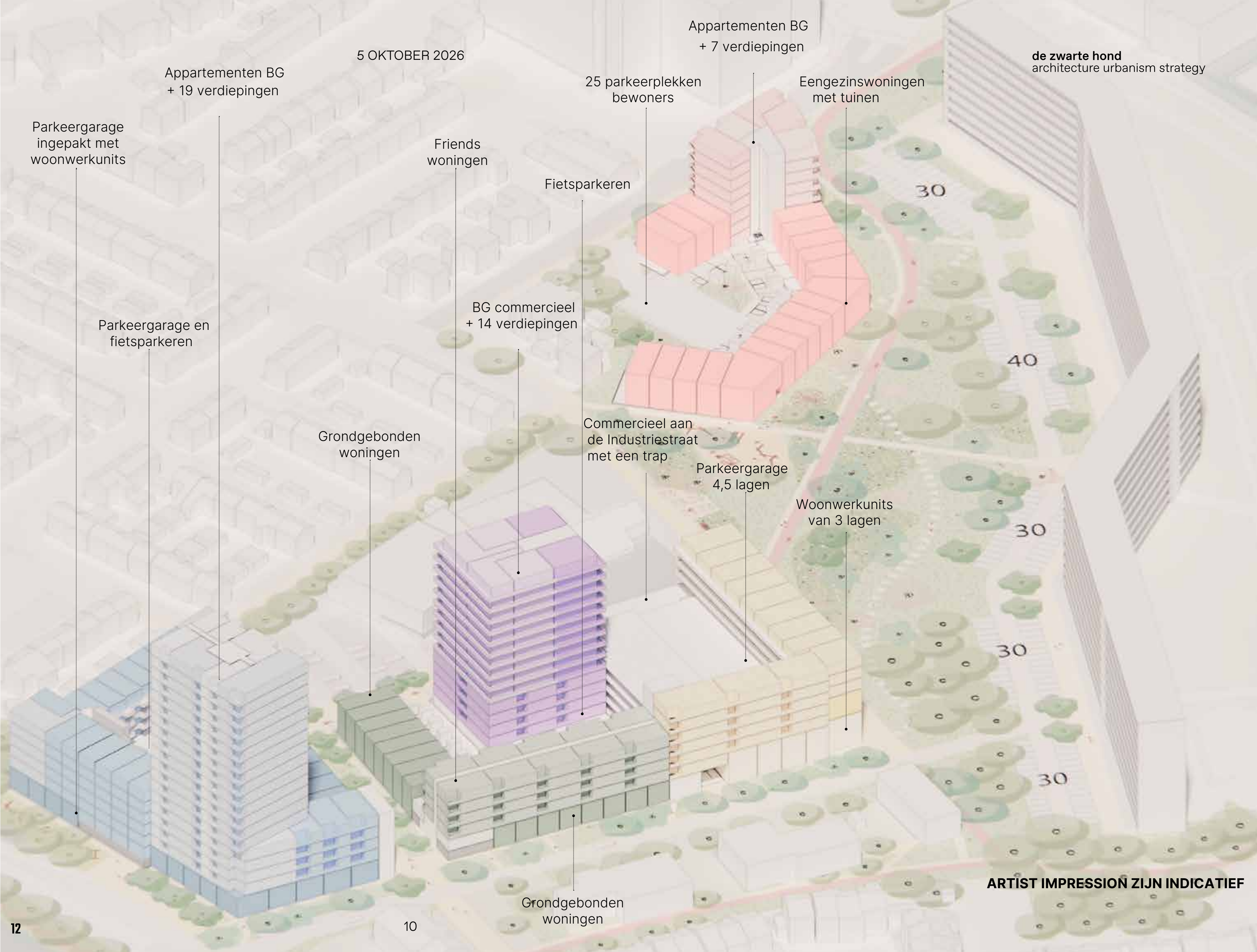
Aanpassingen



Sfeerbeeld van het vernieuwde plan



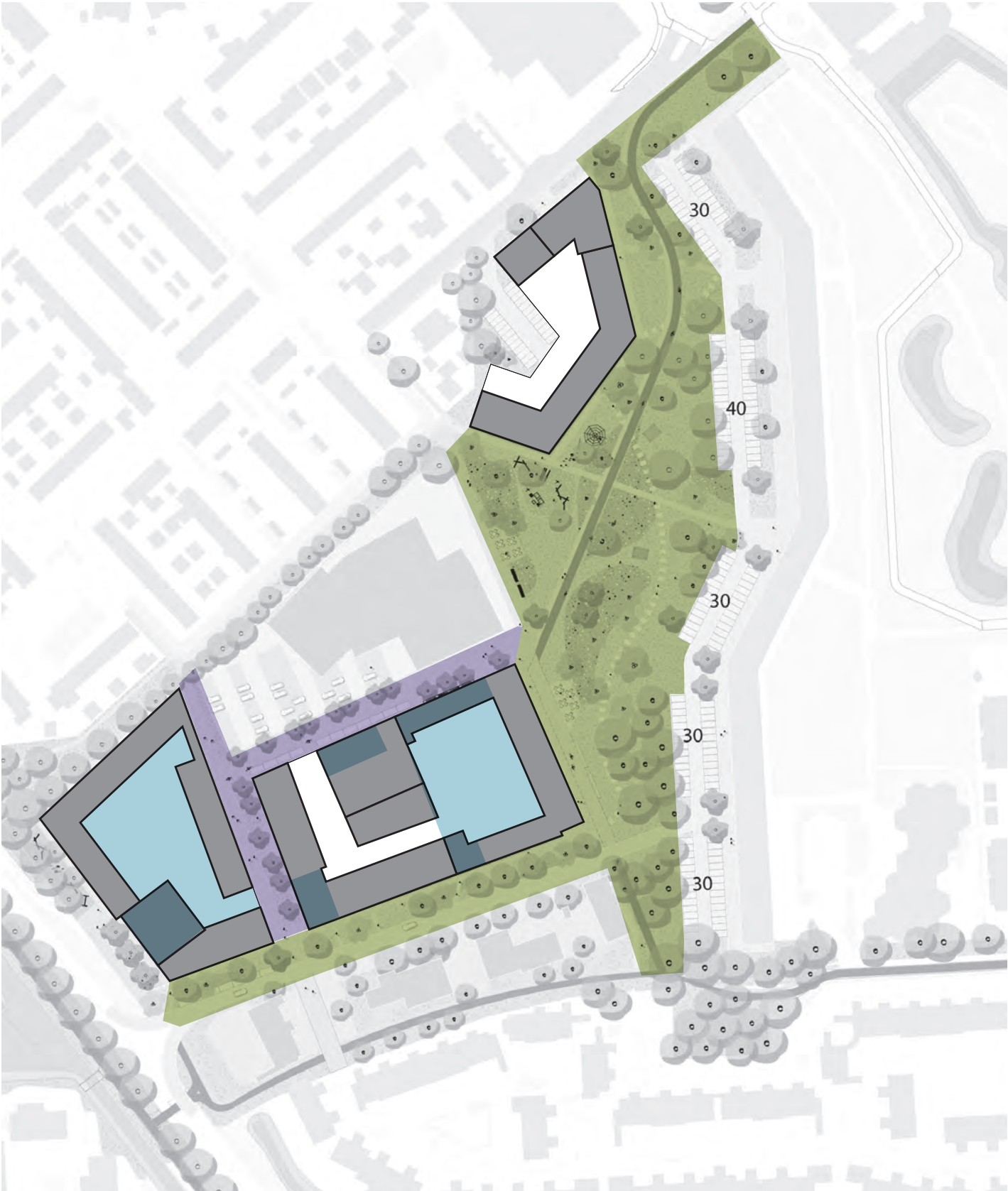
Het plan



Stedenbouw

Drie hoofdgebieden

- 1. Een rustige buitenwereld (Park)
- 2. Een bruisende binnenwereld (Werktuin)
- 3. Specials (Entree & autohuis)



Impressies in deze presentatie zijn indicatief

Referentiebeelden



Landschap

Het park Groen om te beleven!

- **Samenhang**

De nieuwe ontwikkelingen rond het park vormen, net als de Marrewijkflat, één geheel

- **Maar niet anoniem**

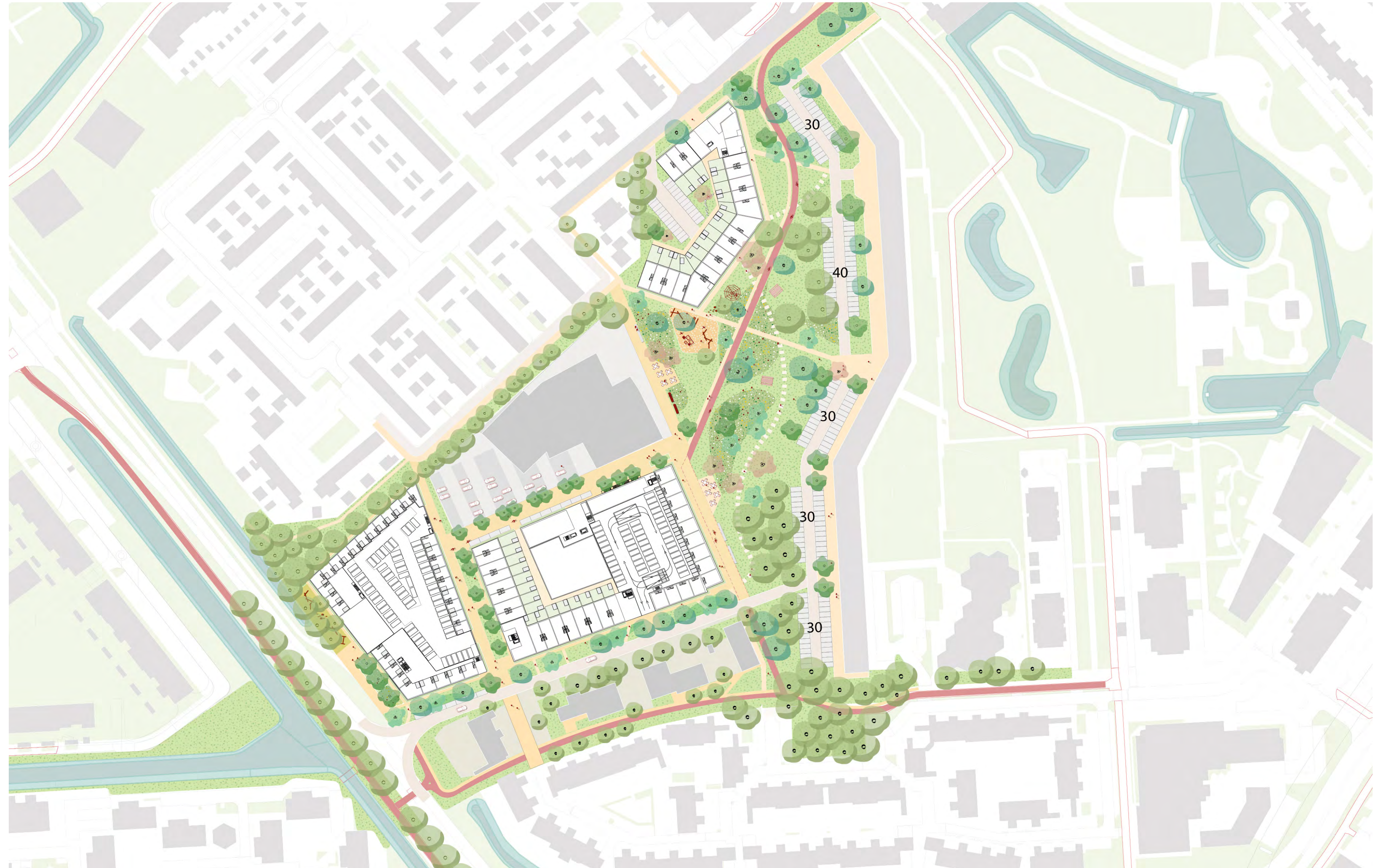
Subtiële hoogteverschillen, kleurtinten en wisselende metselverbanden zorgen voor variatie rondom het park.

- **Levendig en sociaal veilig**

Balkons, buitenruimtes, voordeuren en ramen aan het park zorgen voor een levendige uitstraling en een veilig gevoel.

- **Divers park**

Een plek voor iedereen. Sport- en speelplekken, zitplaatsen, wandelroutes en een grote diversiteit aan flora en fauna.



Groen

Referentiebeelden



Architectuur

Een collectief en gezellig buurtje

- **Gevoel van thuiskomen**

Herkenbare hoeken en een hoogteaccent aan de Hekelingseweg. Een levendige plint aan de Raadhuislaan.

- **Contrast tussen het park en het werkhof**

Toevoegen van bijzondere elementen, zoals een poort of boog. Elke plek heeft een eigen karakter.

- **De autohuizen als plek van ontmoeting**

De autohuizen worden een plek voor de buurt door deze te combineren met bijvoorbeeld werkplekken, een buurthuis of een commerciële functie.

- **Parkeergebouwen als specials van de buurt**

Extra aandacht voor de gevel en de entree van het gebouw. Woningen toevoegen aan de randen.

Referentiebeelden



Markante hoek



Duurzaamheid

Natuurlijk groen

- Natuurinclusiviteit & biodiversiteit

Inheems groen en nestkasten versterken de biodiversiteit.

- Klimaatadaptatie

Waterberging en hittebestendigheid als uitgangspunt voor het ontwerp.

- Circulariteit & energie

We onderzoeken hergebruik van materialen en een duurzaam energieconcept.

Referentiebeelden



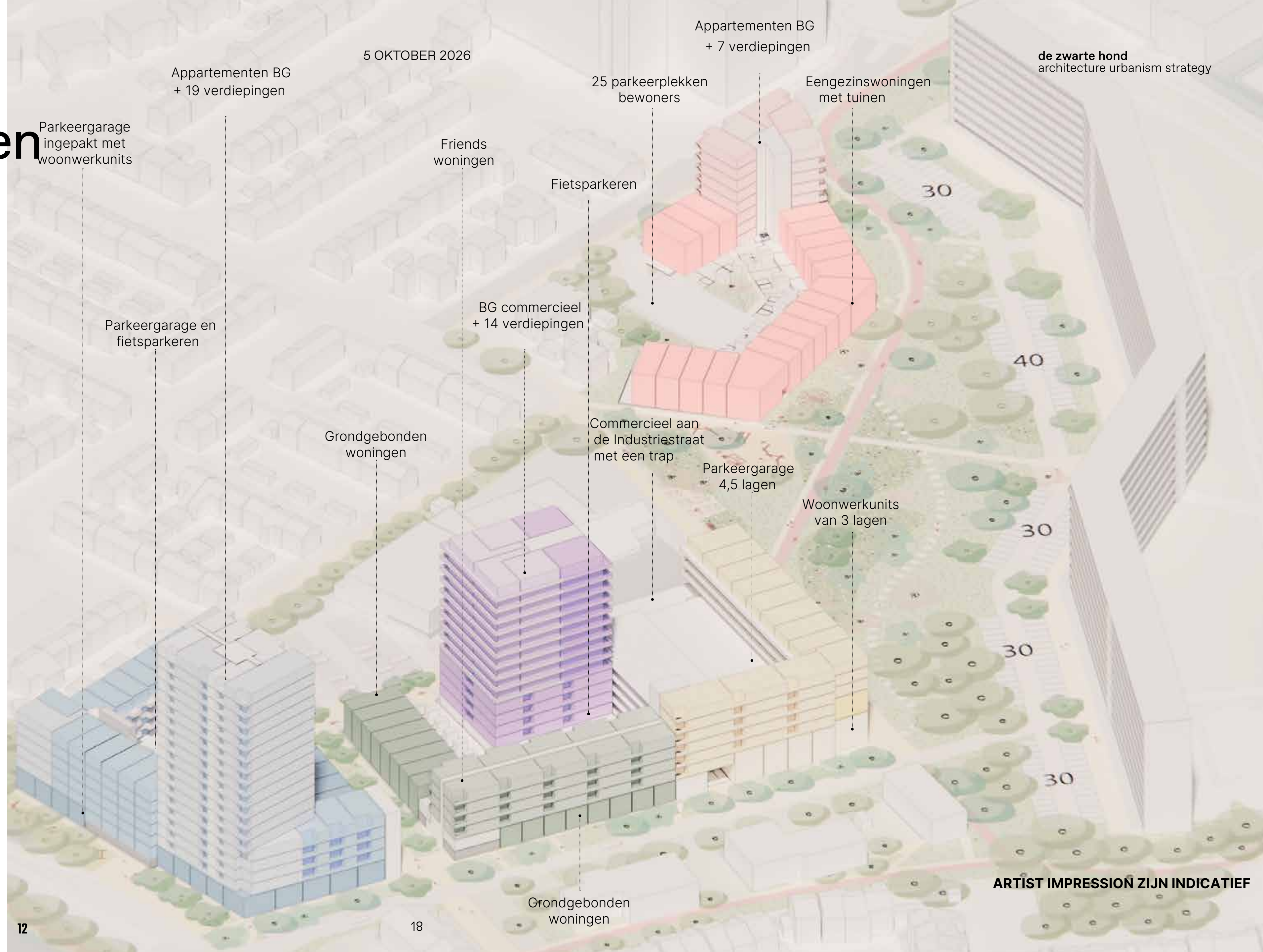
Natuurlijk groene straten



Wonen en werken in de mix

Samen bouwen aan een betere toekomst voor en door Spijkenisse Nieuw Zuid

- ca 510 woningen + ca 2.000 m2 commerciële ruimte
- Diversiteit aan woningen en functies
- Levendige plinten met werk-, commerciële en maatschappelijke functies
- Verschillende woningtypen
- 10 % sociale woningen
- Autoluw door parkeren in parkeerhub



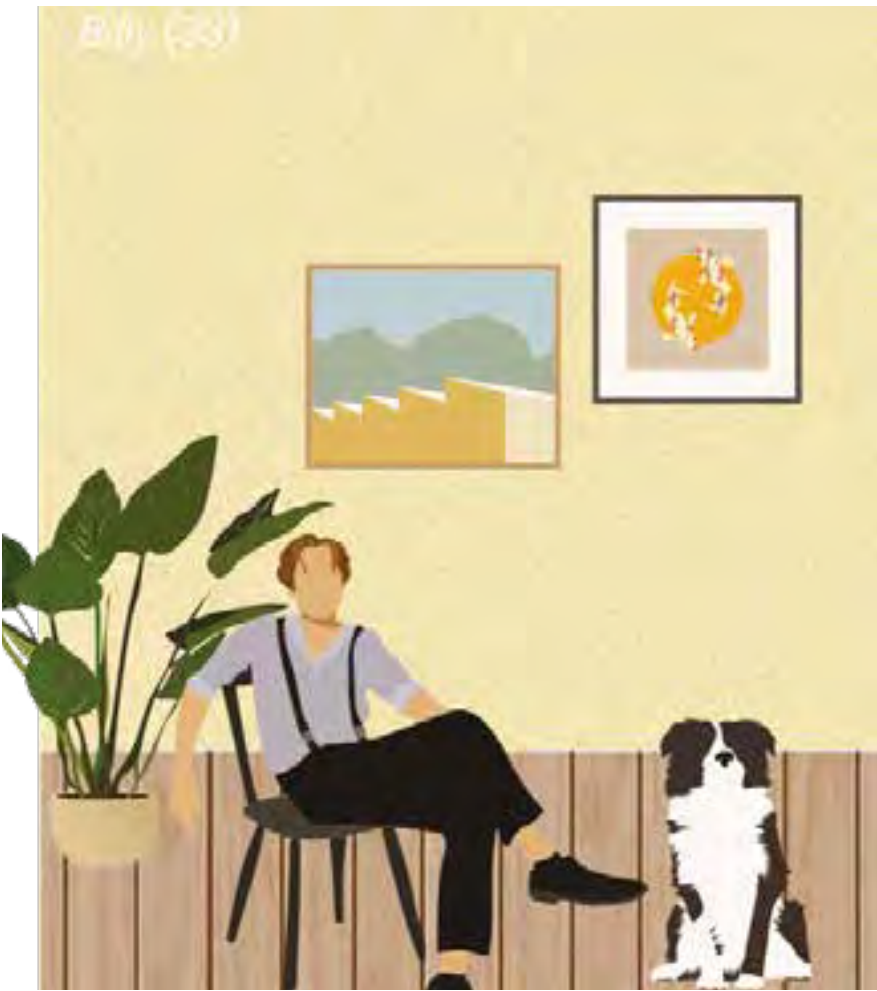
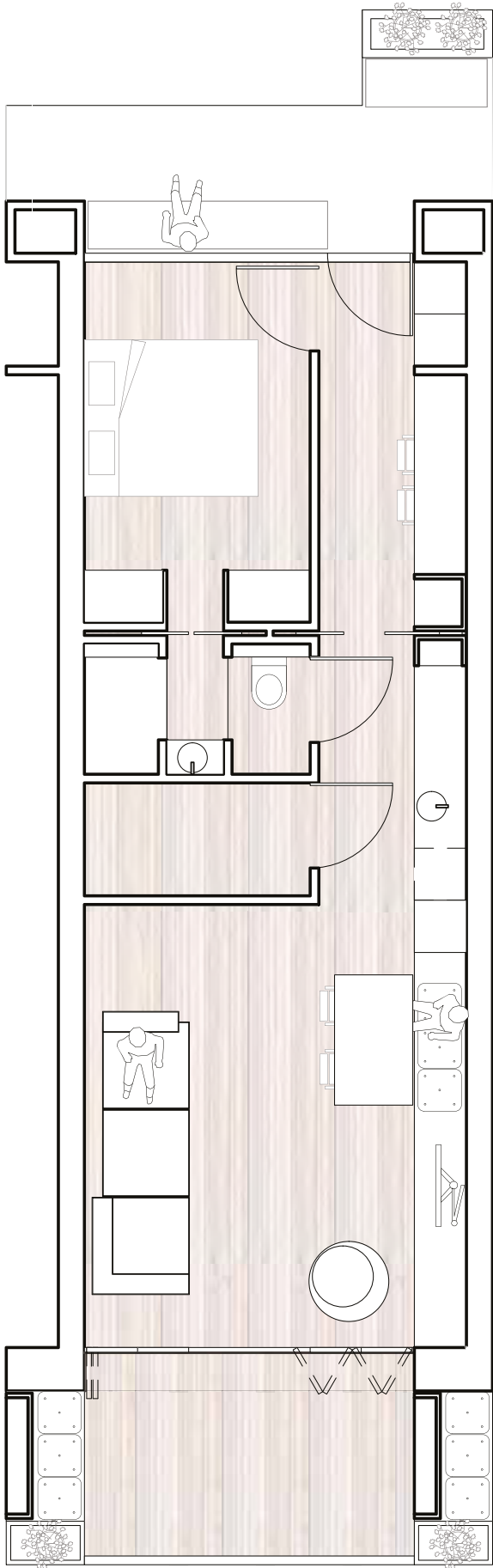
Werken

- **Werken en voorzieningen**
woonwerkwoningen en voorzieningen zorgt voor een levendige en toekomstbestendige wijk.
- **Woonwerkwoningen**
Flexibele woningen met een werkruimte aan huis, ideaal voor starters en creatieve ondernemers.
- **Levendige plinten**
Actieve gevels, sociale controle en levendige straten door winkels en bedrijvigheid overdag, en horeca en woningen in de avond.

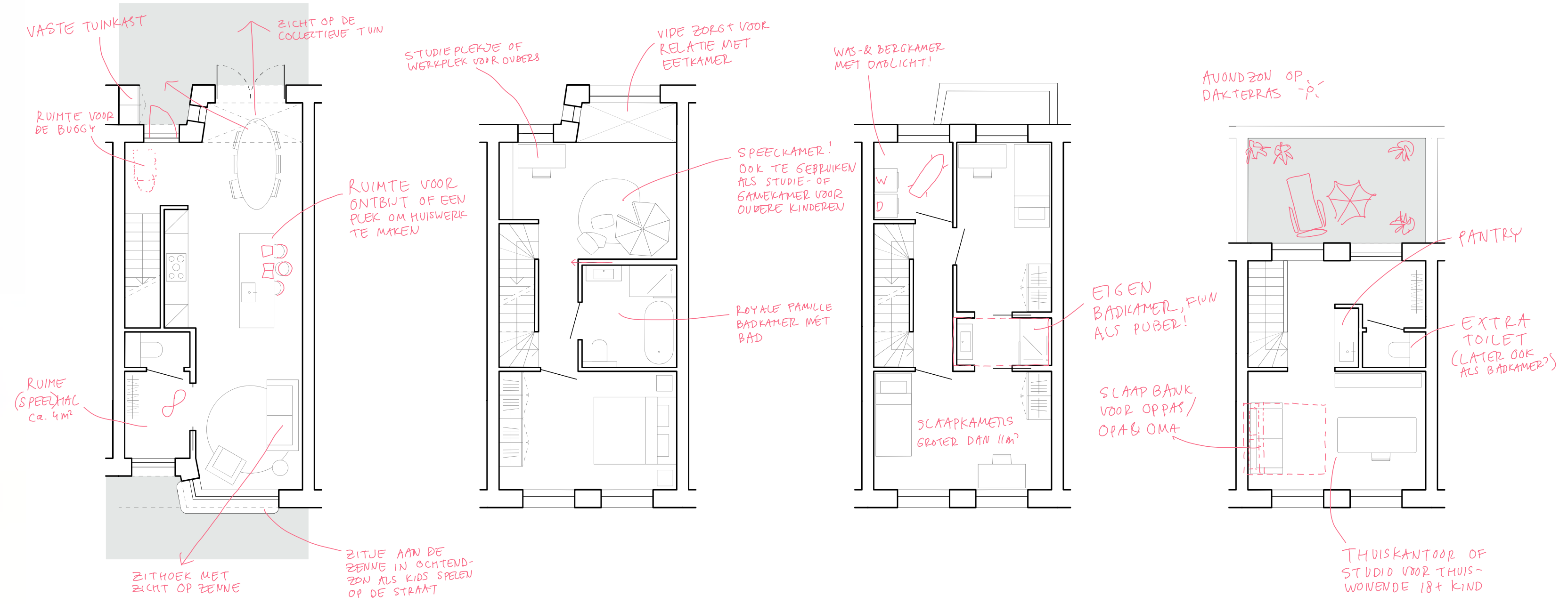
Referentiebeelden



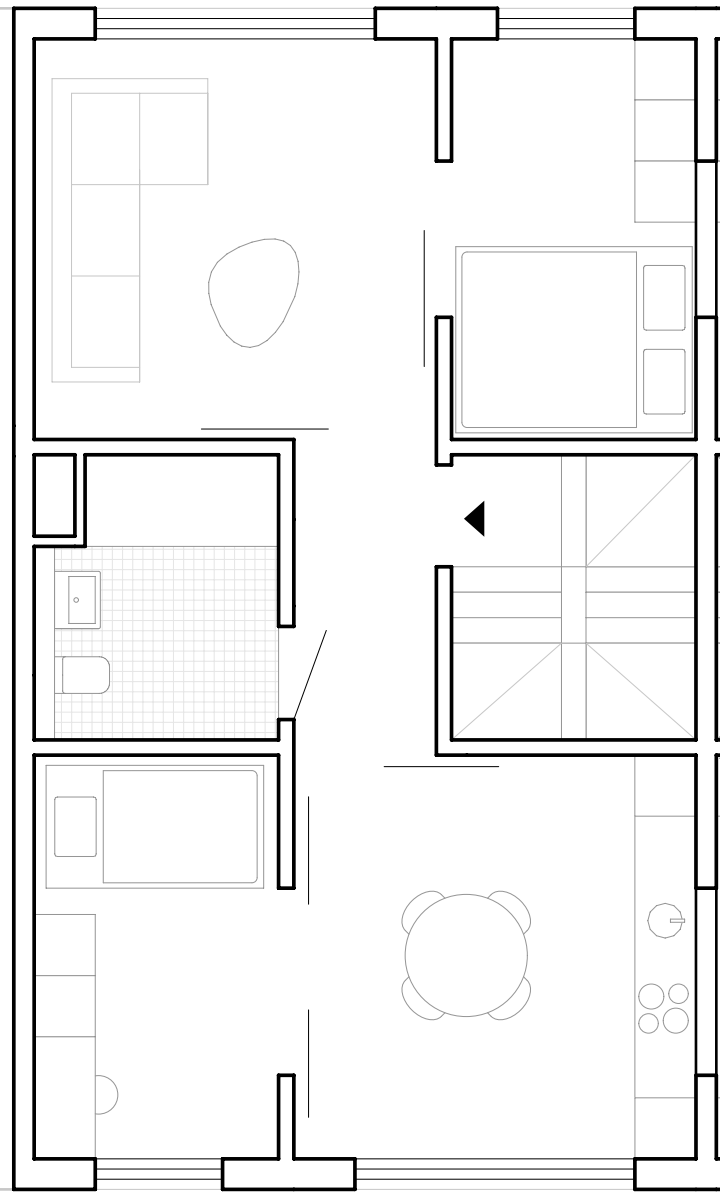
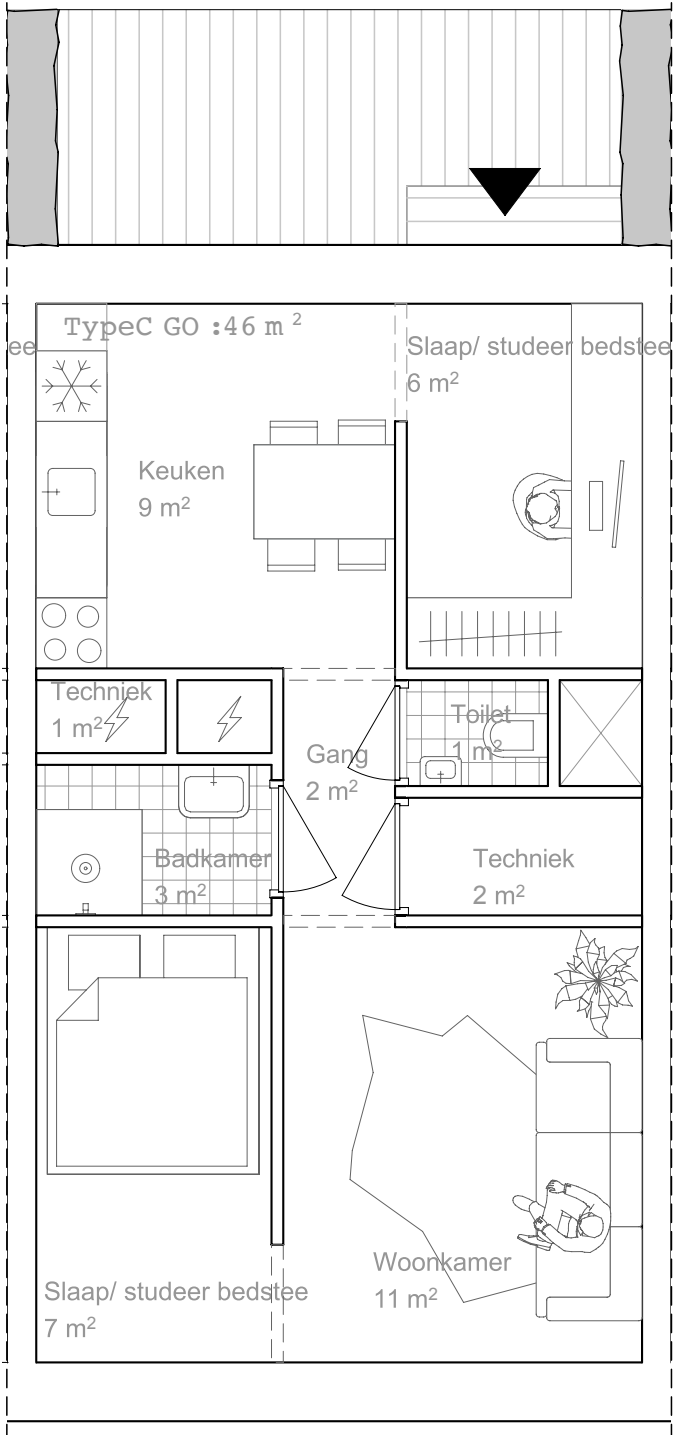
Woningaanbod voor compacte huishoudens



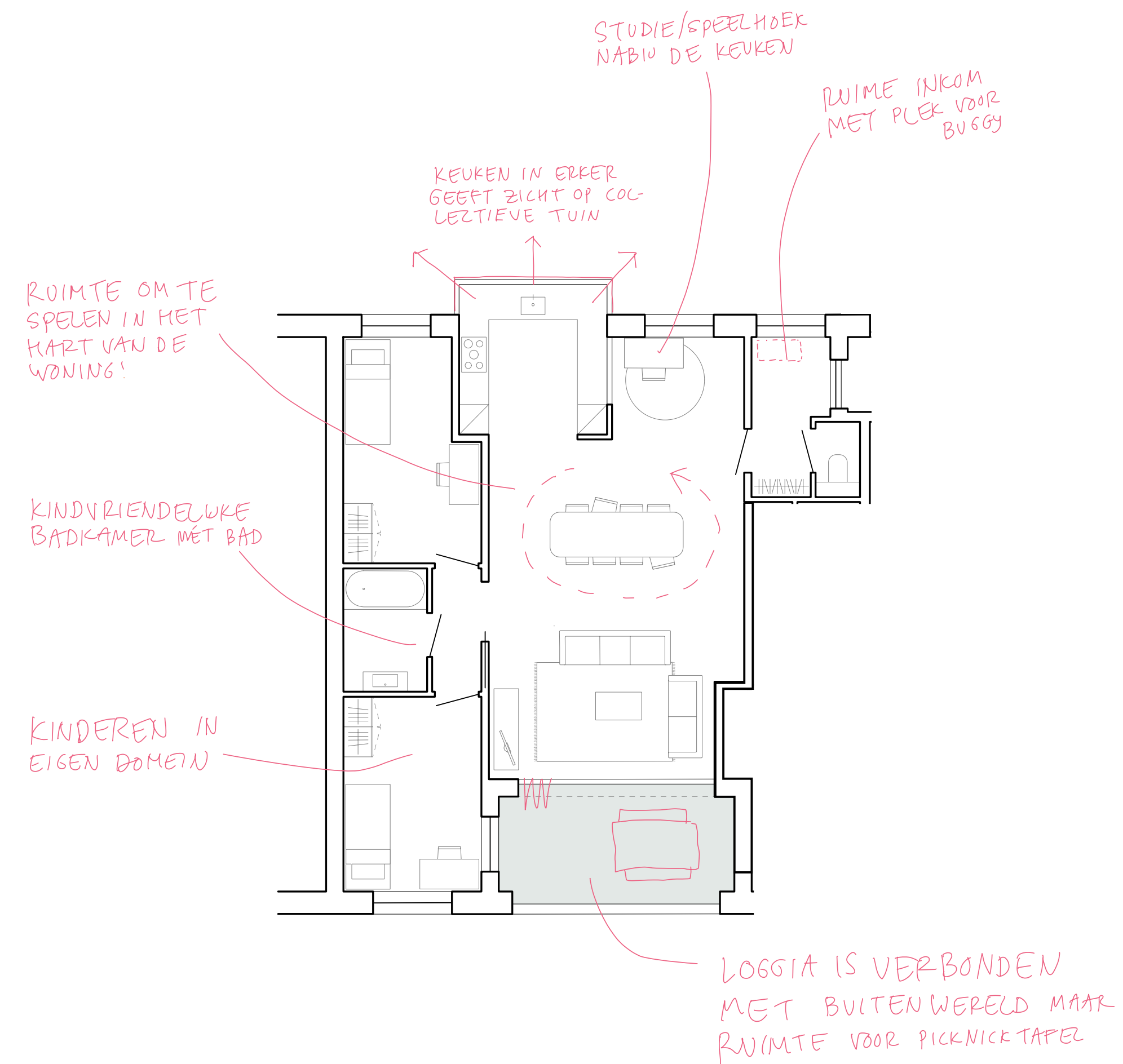
Woningaanbod voor doorstromers en gezinnen



Woningaanbod voor starters



Woningaanbod voor gezinnen



Auto & Parkeren

Autoluwe wijk met
parkeren uit het zicht in
mobiliteitshubs.

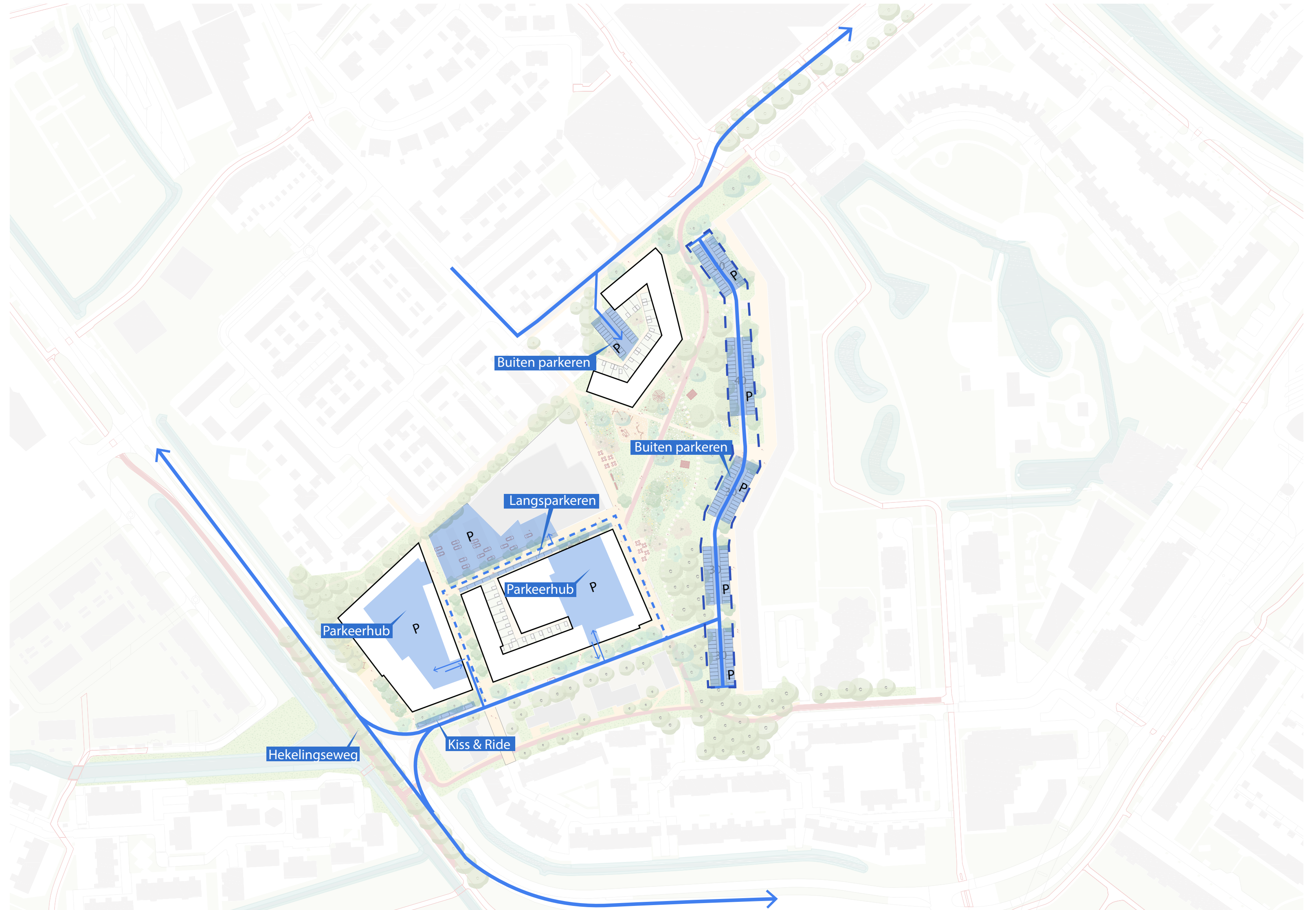
Nieuw
365 parkeerplaatsen

Marrewijkflat
160 + 29 openbare
parkeerplaatsen

Referentiebeeld



Impressies in deze presentatie zijn indicatief



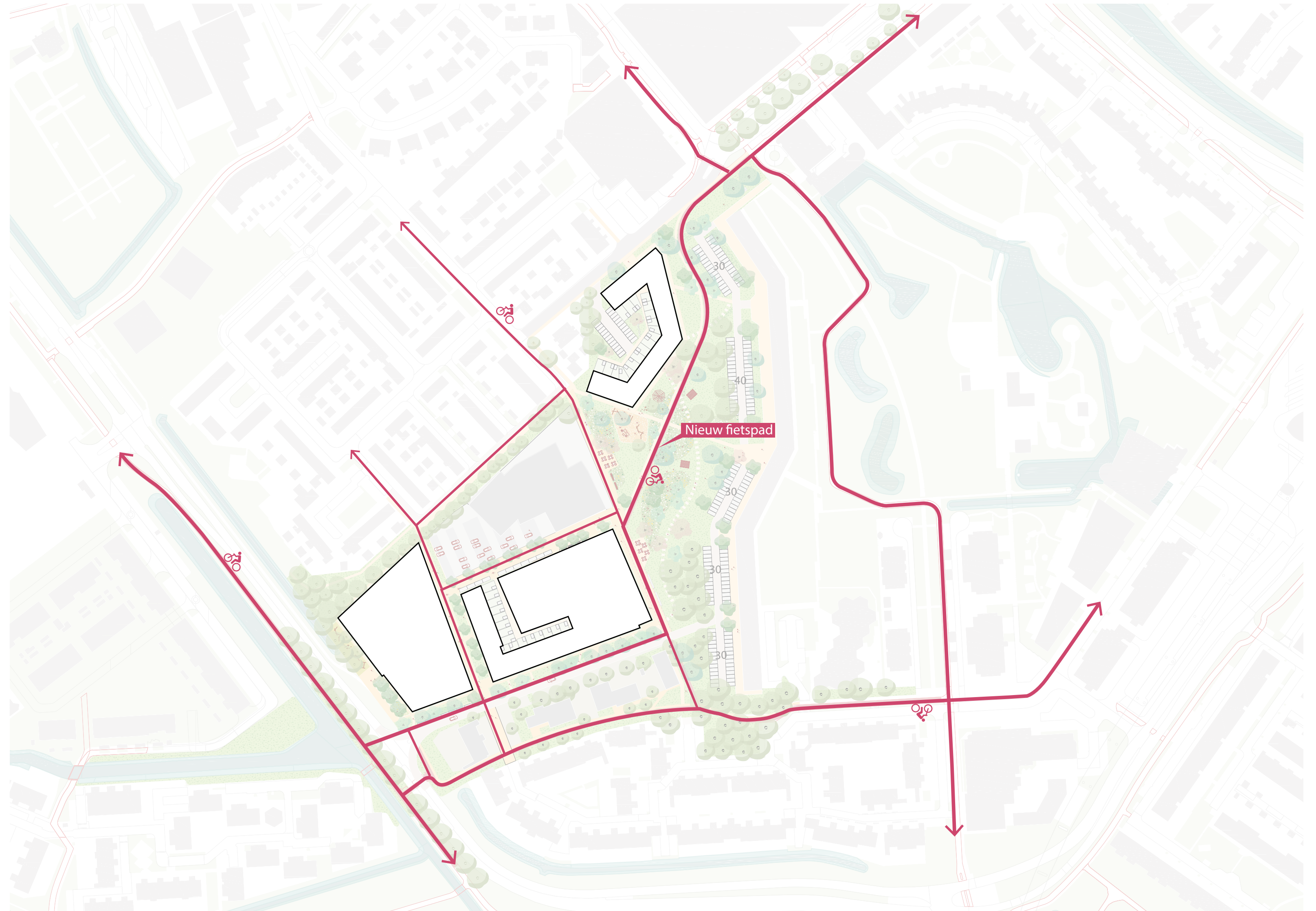
Fiets

Voetgangers en fietsers
centraal. Doorgaande
fietspaden langs en door het
gebied.

Referentiebeeld



Impressies in deze presentatie zijn indicatief



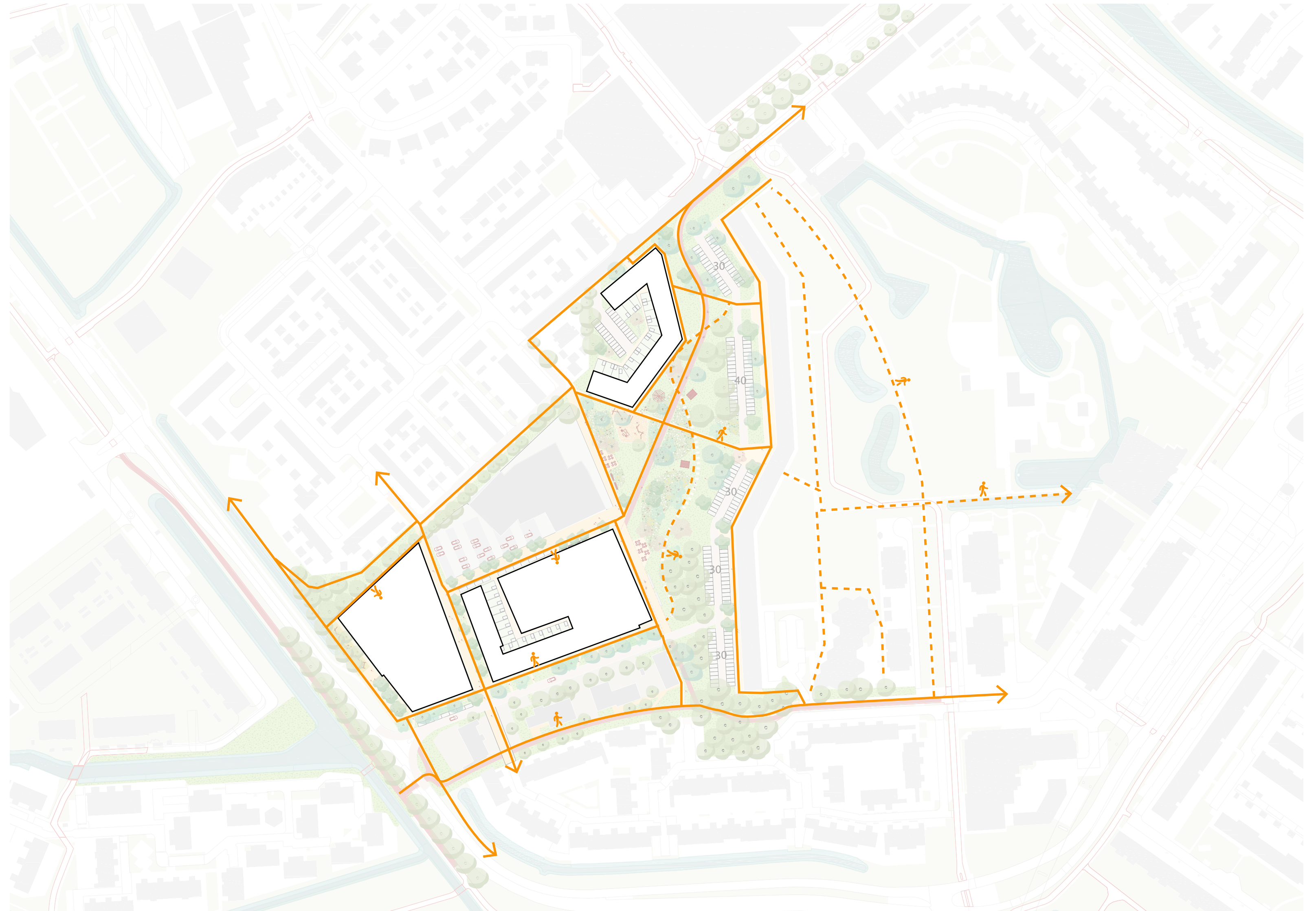
Voetganger

Voetgangers en fietsers centraal. Met veel groene openbare ruimte en plekken om te ontmoeten.

Referentiebeeld

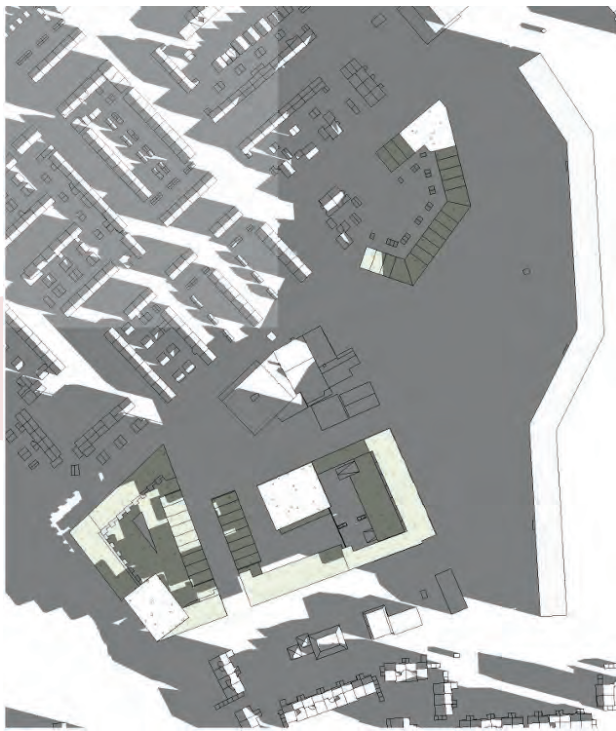
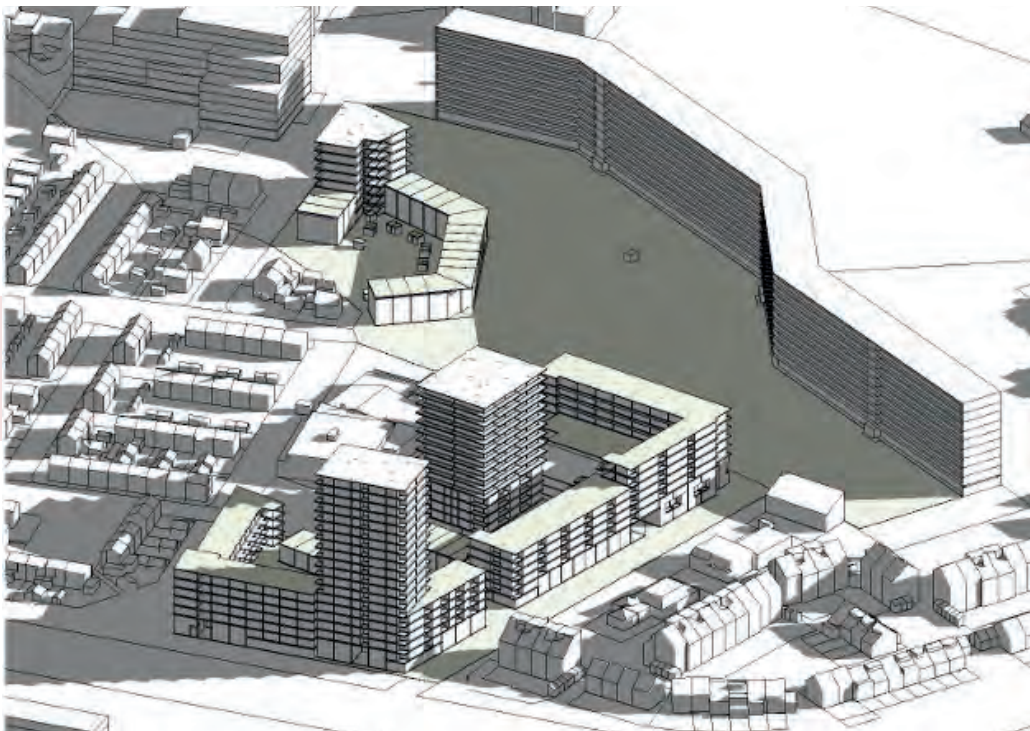


Impressies in deze presentatie zijn indicatief

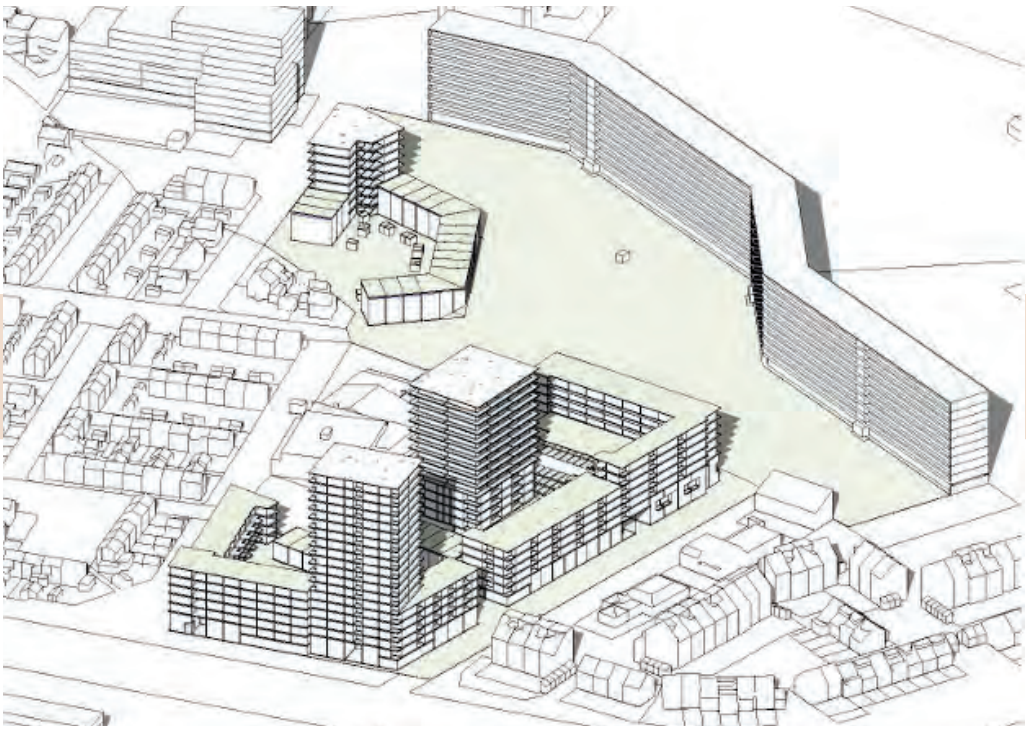


Bezinning

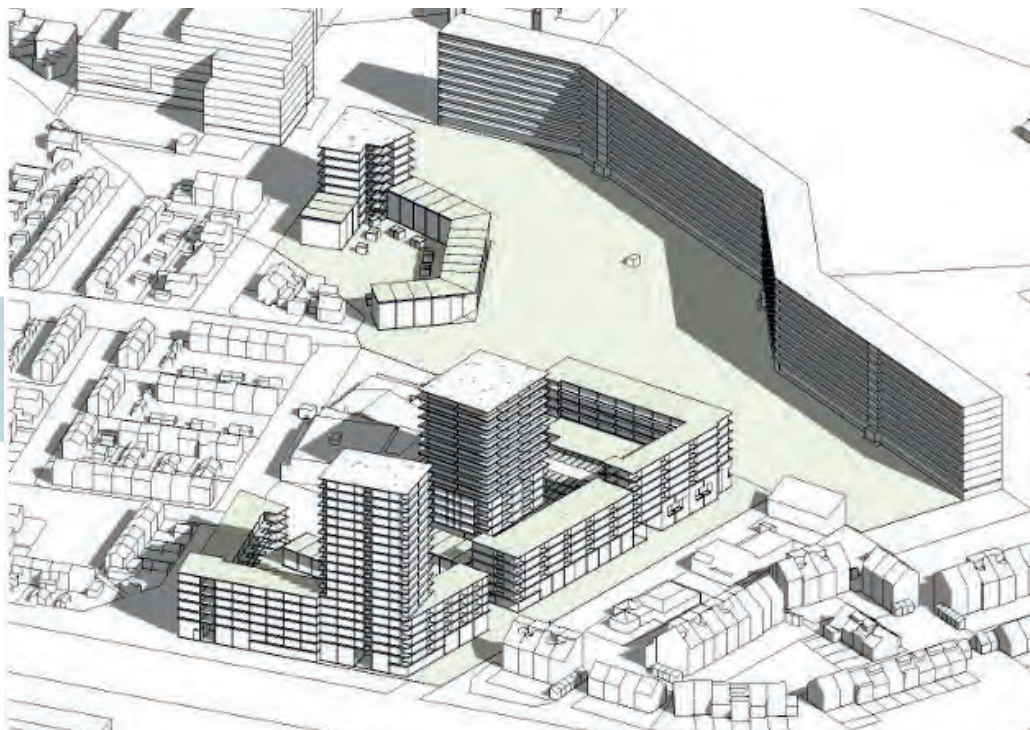
TNO bezonningsnormen voldoen



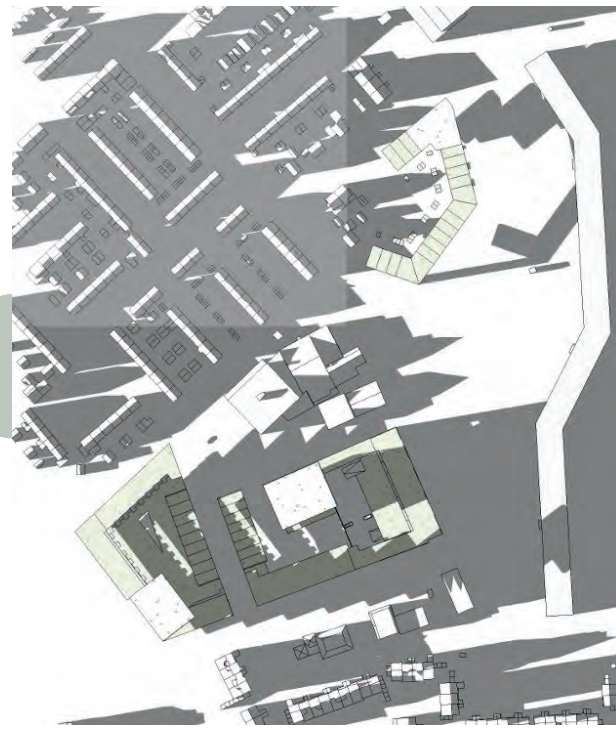
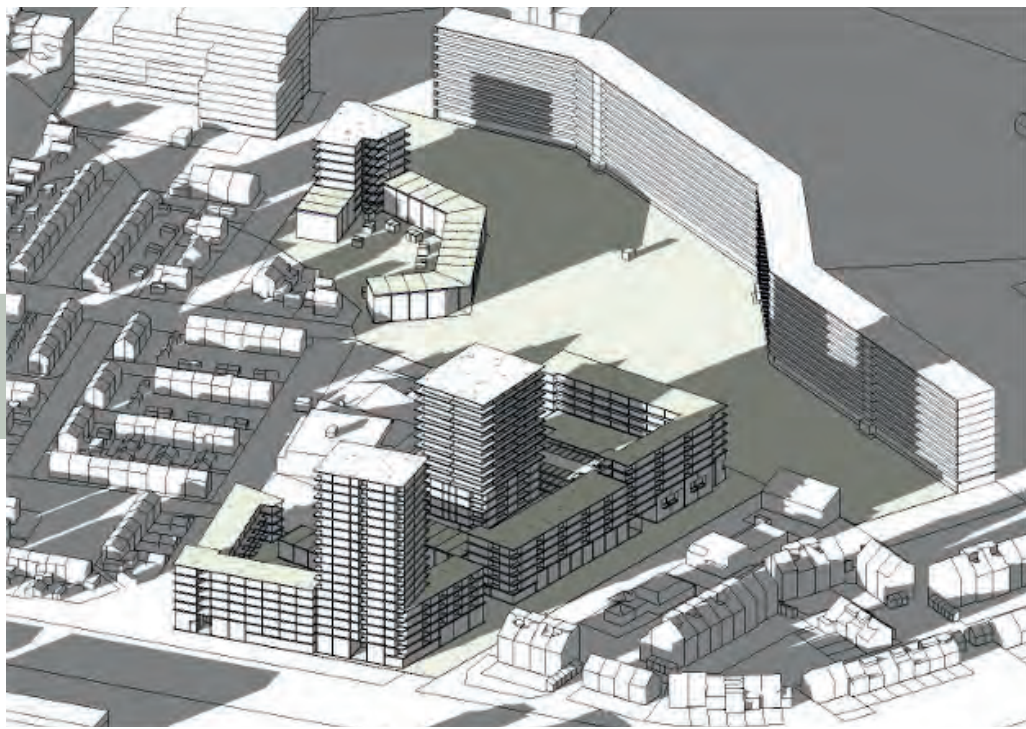
21 MAART / 23 SEPTEMBER
9:00 uur



21 MAART / 23 SEPTEMBER
15:00 uur

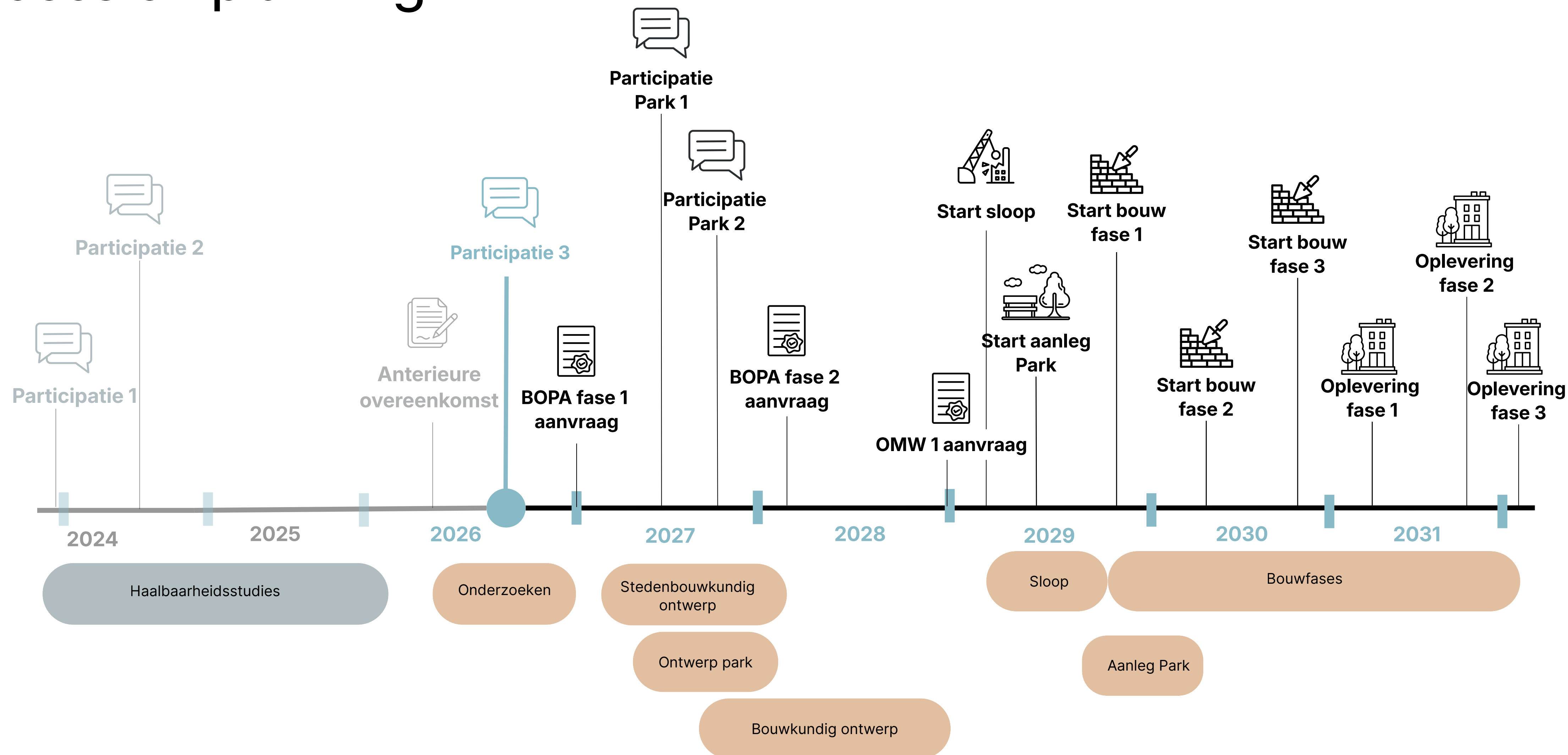


21 MAART / 23 SEPTEMBER
12:00 uur



21 MAART / 23 SEPTEMBER
18:00 uur

Proces en planning





Maas Wijkontwikkeling
www.maaswo.nl



DCB Energy
www.dcbenergy.nl



de zwarte hond
architecture
urbanism
strategy

De Zwarte Hond
www.dezwartehond.nl



OKRA landschapsarchitecten
www.okra.nl



Christa Design
www.christadesign.nl